



心致航业争翘楚 情系华园续春风

——访重庆交通大学航运与船舶工程学院
执行院长雷林校友

■ 郑荣敏

LEI LIN **雷林** >>>

[人物名片]

雷林，1986年毕业于华南工学院（现华南理工大学）造船系船舶与海洋工程专业。现任重庆交通大学航运与船舶工程学院执行院长，船舶与海洋工程学科教授，重庆交通大学船舶与海洋工程、水力学与河流动力学硕士生导师。兼任华南理工大学重庆校友会秘书长、重庆市造船工程学会副秘书长、海洋科普工作委员会副主任委员、《船海工程》杂志编委。

“人年轻时不能偏安一隅，墨守成规，有机会一定要往高处走。人生难免有起起落落，重要的是对希望的坚守。”这是雷林校友在采访中分享的人生感悟，也是他人生的真实写照。不同的人遇见迷茫与困难时有不同的表现，而雷林在本次采访中，为我们展现了一条心怀理想、坚守希望、走向成功的人生轨迹。

书山漫漫 扬帆千里赴南国

1982年夏天，雷林，一个出生于教师家庭的年轻人，以全校第一名的高考成绩毕业于重庆万州分水中学。面对西南地区几所一流的大学，雷林毅然选择了周围人了解甚少的华南工学院，成为分水中学有史以来第一个报考华工的学生。在选择专业的时候，出生于山区乡镇的他，从小就向往大海，坚信学习船舶与海洋工程专业以后可以在大海的怀抱中畅游翱翔。怀着这种质朴理想，他将船舶与海洋工程专业

作为第一志愿。

不久，雷林如愿以偿拿到了华南工学院的录取通知书。怀着对象牙塔的期待与向往，他提前一个星期便从家里出发，先乘坐轮船从万州到湖南城陵矶，再坐汽车到湖南岳阳，搭上前往广州的火车。回忆起这段求学之旅，雷林感叹道：“现在的孩子难以理解其中的艰辛，火车到了中途站岳阳根本没有座位，加上拥挤，只能一动不动地站十几个小时到广州。”到达学校的第一天，学校还没有开始迎新工作，

80级船舶与船厂电气自动化专业的重庆籍师兄胡鹏热情接待了他，他在胡师兄的宿舍里暂住了一个星期。第一次外出求学之路的坎坷并没有吓退这位年轻人，雷林很快适应了新的环境，开始了自己的大学生活。



雷林（左二）与同学们制作船模

钝学累功 寒窗四载勒燕然

“学道辛勤历万艰”。没曾想，雷林刚入学就遇到了前所未有的问题——“听不懂”高等数学课。高数老师的潮汕普通话着实让来自西南地区的雷林“听不懂”，感觉比英语还难，语言问题竟然成了他到华工学习的第一座高山。但雷林硬是凭着“初生牛犊不怕虎”的精神，自学了大部分《高等数学》，顺利完成了大一的学习。

随着对广州生活和语言的逐渐适应，雷林在后续学习中如鱼得水。“我最喜欢的课程是哲学。”雷林这样说道：“政治课当时多数工科同学不感兴趣，但我却非常喜欢哲学，经常在课内课外与老师探讨哲学问题。”最有趣的是哲学课期末考试时，班上同学都在一小时之内交完考卷，唯独雷林一边答卷一边与老师探讨哲学，直到2小时考试结束时老师打趣说道：“你的哲学考试比其他同学还多了一个现场答辩环节！”

“我学得最好的是电工学，因为当时非常欣赏我的电工学授课老师周老师，我总是占第一排听他的课。”当说起自己的恩师时，雷林记忆犹新，边学着当年老师上课的动作边说道：“周老师上课的时候总是夹一本书走进来，二话不说，在黑板上画完电路图就开始讲解分析，每次只讲 30 分钟，之后就跟学生一起讨论。周老师这种简洁明快、自由讨论式的教学方式，不但重点突出，而且具有很强的启发性。”雷林现已把电工学周老师这种简洁明快、自由讨论式的教学方式传承到自己的教学工作中，深受学生的欢迎。

20 世纪 80 年代初的大学生活朴素而充实，学习之外最主要的活动首推体育运动。对于雷林而言，最喜欢足球。风华正茂之时，与绿茵场结缘，东湖之滨、运动场上，都活跃着他的身影。“我是班队队员，踢边锋位置，速度还不错呢！”而当被问及大学四年有没有担任学生干部时，雷林很是得意道：“我们班班长、团支书每年都在换，只有我当了四年的生活委员！”当时生活委员的主要职责就是在学校领取饭票，再发放到每个同学手里，并把女同学多余的饭票分给饭量大的男同学。“现在班上同学网上聊天时，还经常说每当吃饭的时候就会想起我，我感觉很有成就感，觉得是我解决了同学们的吃饭问题呢！”雷林开玩笑道。正是四年的生活委员经历，培养了雷林助人为乐、热心公益的品格，也为他后来从事校友会的工作打下基础。

勤工俭学也是大学生生活中不可或缺的一部分。“我们勤工俭学的目的倒不是为了赚钱，主要还是想体验一下自力更生的感觉。”大二的时候，每天清晨 6



雷林（左一）与同学们在系运动会上合影

点，雷林和班上的同学便早早起床，赶到华师面包厂买回面包，再回到华工东区食堂门口叫卖，有时也“送货上门”到宿舍。一个面包虽然只能挣到几分钱，但对一群每天与书本打交道的青年学生而言，

这种经历也是人生中一笔宝贵的财富。

金银岛畔，湖滨路旁，透过雷林的回忆，我们似乎也回到了那个纯真的年代。西湖的晨风送来琅琅的读书声，东区的朝阳点亮莘莘学子的梦想，伴随一代代华工学子的青春，华园更加美丽，华工精神恒久流长。

志存高远 敬业一心系华园

1986年，雷林从华工毕业，并没有到学校计划分配的重庆船级社工作，转而步入重庆河运学校，成为一名中专教师，一干就是13年。虽说三百六十行，行行出状元，然而对心存高远的雷林来说，中专学校的平台不足以让他施展拳脚。回想起刚开始工作的那段时间，雷林摇摇头：“那可以说是我人生中一段灰暗的时期。当时年轻气盛，心有不甘，在学校里心气很高，这也瞧不起，那也不想做。现在看来，这是一种错误想法，什么都不做，最后什么都做不成。”领导的不满，环境的限制，让有凌云之志的雷林烦闷不已。但雷林并没有停止上进，而是充分利用学校在时间安排上自由度，自学了很多造船行业新的专业知识，并主动到企业开展船舶设计与建造专业实践，不断提高自己的专业能力和水平。他在等待着一个从专业发展的角度改变人生的机会。

1999年，重庆交通大学与重庆河运学校合并为重庆交通大学，这给雷林提供了在更高平台上发挥专业所长的机会。适逢重庆市科学技术委员会组织“特种船舶”重大科技专项项目。当时，重点大学船舶与海洋工程专业科班出身的雷林被重庆交通大学领导推荐到重庆市科学技术委员会参加重大科技专项的立项策划与论证工作。雷林意识到这是他改变人生的大好机会。在一年的重大科技专项策划与论证工作中，雷林凭借扎实的专业知识和吃苦耐劳的工作精神，圆满完成“特种船舶”重大科技专项的立项策划与论证工作，并承担了专项中三个重点项目的研究任务。正是凭借“特种船舶”重大科技专项项目以及研究过程中发表的论文，雷林成为重庆市船舶与海洋工程学科的第一位教授。如果说两校合并前是雷林人生的逆流期，那么，两校合并之后，凭借对人生发展机会的洞悉与把握，雷林进入顺流期，事业开始上升。2007年雷林担任重庆交通大学航海学院院长助理，2008年担任副院长，2012年担任学院书记，2015年成为航运与船舶工程学院执行院长。

一路走来，从开始“欲济无舟楫”的不称心到现在成为院长的经历，让雷林坚

持下来的，正是对专业的热爱。“华工培养企业家和工程师的实质就是培养一种专业精神，这种精神已成为华工文化底蕴的重要组成部分。”雷林说道。他一手创建的重庆交通大学船舶与海洋工程专业与学科，已从专科发展到西南地区唯一的船舶与海洋工程硕士点。“我对自己从事的专业非常热爱，我为我热爱的专业倾注了几乎大半辈子的精力与心血，一心要把它做大做强！”雷林道出了自己的心声。

“一日华工人，一生华工情。”这是雷林采访期间常挂在嘴边的一句话。

2007年，华工时任校长李元元教授到访重庆期间，提出成立华工重庆校友会的想法。

“当时任重庆市发改委副主任的华工校友沈晓钟找到我，邀请我担任校友会秘书长，我不假思索地就答应了。”雷林担



雷林主持华工重庆校友会成立大会

任秘书长的原因很简单，就是一颗对母校的赤子之心。成为一名华工人是值得骄傲的事情，能有机会为重庆校友的团结发展和回报母校献出自己的一份力量，雷林乐此不疲。2008年3月23日重庆南山，华工重庆校友会成立大会成功召开。雷林与广大重庆校友一道为重庆校友会的成立和后续工作付出了辛勤的汗水，使重庆校友会的工作开展得有声有色。

“云山苍苍，珠水泱泱，华工吾校，伟人遗芳”。采访结束当天，在送我们回去的路上，雷林校友与我们一道唱起了华工校歌和当年他喜欢的流行歌曲《朋友》《漫步人生路》等。在一路的欢歌笑语中，我们再次感受到雷林校友对朋友的热诚、对人生的感悟和对华工的一片真情。