

魏钢：钢铁军魂，儒雅气息

2017-07-31 华南理工大学校友会

校友名片

魏钢，山东滕州龙阳人，中共党员，少将军衔，第十一届全国人大代表。1973年毕业于华南工学院（现华南理工大学）机械系。曾任中国人民解放军空军省委常委，空军装备部部长、党委书记。

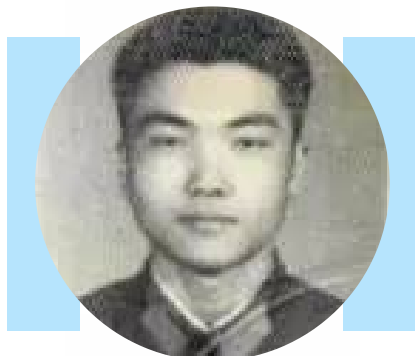


2012年10月31日，歼-31成功首飞，中国成为世界第二个同时试飞两种五代机原型机的国家；2013年1月26日，新一代大型运输机运-20首飞成功，全球媒体聚焦中国。这些见证历史奇迹的时刻，他骄傲，他自豪。

中国军事科技的突飞猛进，空军一鸣惊人，或许会引起外国人的质疑。每当这时，他总会坚定地站出来用响亮的声音告诉世界：这是中国的技术！是我们自主创新的成果。

他，就是华南理工大学校友，原空军装备部部长魏钢。这样一个大声为国防鼓与吹的人，其实是一个低调的人。

空军是个知识化的军种，在战斗值班中，魏钢愈加迫切地需要知识的滋养。1970年，在部队表现出色的魏钢，被送到华南工学院学习。“我是部队少有的由地方大学培养的将军，是国民教育体系下的成功案例”。华南理工的求学经历，魏钢引以为豪。魏钢打趣地说，当年的他们不用交学费，却常常享受教授一对一的专业指导。老师们经常从校园的东区走路到西区为同学们上课，夜晚还要加课辅导。



魏钢学籍照

“魏钢是个作风正派、学习刻苦、表现优秀的学生，否则他很难从普通一兵成长为将军。”曾任华南理工大学党委书记，当时曾到魏钢班级作调研的刘树道老师说，让他印象深刻的是，在学校党委里，魏钢是唯一一个学生党委委员。

与军事院校相比，魏钢认为“华工教的是思维方法和科学精神，会让学生的思维更加开放，让学生的眼界更加开阔。”从士兵到将军，魏钢的风格被深深地打上了华南理工大学的烙印，踏实肯干的学风深深影响了魏钢的一生。1973年，魏钢毕业返回部队，从基层干起，一步一个脚印，干一行，爱一行，“不喜欢跳槽”。

1988年起相继任广州军区空军设备技术部副部长，济南军区空军装备部部长，空军装备部副部长，空军装备研究院院长。2004年12月至2011年12月任空军装备部部长。



1990年6月，江泽民视察部队并与魏钢校友亲切握手

●● “做惊天动地事，作隐姓埋名人” ●●

2011年1月盖茨访问中国时，正逢中国第四代隐形战机歼-20飞向蓝天。虽然时任国家主席胡锦涛在两小时后解释说，这是预定的科学测试，但盖茨却认为，中国此时显示实力，对他是一种侮辱。虽然有人提议要考虑外交影响，取消测试，但魏钢却力主继续试验，“天气适合科学测试，老天爷的面子最大，我们怎能不问‘苍天’问‘鬼神’呢！”魏钢的科学判断得到上级支持，新一代战机在成都成功实现首飞。



但凡是重要技术，中国都会被“卡脖子”，预警机也不例外。与英国合作，结果连合同也没能签；与以色列合作，结果在交付前夕，受到美国强力干预，不得不终止。然而，在魏钢等中国军工人努力之下，中国预警机横空出世，获得九项世界第一，成为世界上第五个能独力生产预警机的国家。

在母校的师生面前，魏钢谦虚地称自己是“空军装备的组织者和某种程度的决策者”。近年来，中国军事科技突飞猛进，每一个重大产品背后，都有其建策之功。上马大型军用运输机的建议，就是由魏钢亲自提交中央的。

大飞机，中国必须有，已成共识，但具体的技术路线却众说纷纭。北京某高校提出“先民后军，先客后货”，他们认为民机可通过国际合作获取技术，民机可通过市场支撑获取资金，这个技术路径付诸实施之后，就有了AR-31、C-919和上飞公司。“我们则作出了截然相反的结论，其核心理念就是‘先军后民，先货后客’，因为民机的关键技术很难从国外获取，民机即使造出来了也不一定有人敢坐，从而面临市场风险。军队却有意愿、有能力承担风险，通过不断完善客货共有技术最后实现客运。” 2013年1月26日，运-20在陕西阎良某空军基地试飞成功！

魏钢少将作报告



作为空军装备部部长，魏钢时刻不忘记自己的职责与使命。他希望通过建造航空博物馆为前人了一个心愿，为后人夯实一块不断前行的基石。为此，魏钢和他的战友们历尽艰辛，寻找到各种各样失散在全国各地的飞机等实物，努力使博物馆以武器装备为轴、以历史文化为魂、以实物和图文介绍相结合的形式把我国军事航空建设的历程展现出来。

航空博物馆建成了，详实记录和展示了新中国空军诞生、成长、壮大的奋斗史，展示了国防科技的历史、现在和未来，它是中国空军文化建设的一个窗口，也是魏钢的一件得意之作。因为，这个壮观的博物馆是由他一手策划的。他对每一架飞机的来历如数家珍，对每一段历史事件的讲述详细清晰。



●● “中国集邮获奖大满贯第一人” ●●

专心致志于国防建设的魏钢，他其实也是一位儒雅的将军。

他推崇工业审美，和画家合作出版了国内罕有的飞行器画册；他主张文化建军，主笔《中国飞机全书》，汇编了中国百年所有型号的飞机资料，填补了中国航空史研究空白；他大力强化国防意识，主持建设了亚洲最大的航空博物馆，为普罗大众揭开飞行器的“神秘面纱”。

不仅如此，魏钢更是一个军旅集邮家。“集邮的价值是多方面的，我最看重的是集邮能收藏历史。”在魏钢眼中，集邮是一段“活着”的历史。“每一封邮件所经过的邮路、支付的邮资、使用的邮戳都包含有大量历史信息，综合起来分析，统计规律跃然纸上，就是一部信史。”



研究清代蒙古驿站，才知道经略边疆何等不易；研究外国客邮，才知道邻居如何觊觎我国土地；研究民国初年“征蒙”军邮，才知道外蒙古独立实在是冰冻三尺非一日之寒。以史为鉴，方知军人责任之重！

2001年，魏钢的《蒙古邮政史》邮集首次亮相。从2008年到2011年，4年迈出三大步。从国际大奖到国家

大奖，再到荣誉大奖，获得国际集邮领域全部三项大奖，成为中国集邮界的第一人。“集邮是文化，文化在于传承，传承需要开放的心态。”



■ 本文根据《巍巍长空 钢铁军魂——访原空军装备部部长魏钢校友》、《魏钢：从机械师到空军装备部长》、《魏钢：从华园里走出的将军》等文章整理改写

■ 编辑 | 陈晓晴